

FÆRDSELSTAVLER

Undertavler

Undertavler anbringes under en færdselstavle (kaldet hovedtavlen) og understreger, indskrænker eller udvider hovedtavlens betydning.

Her kommer en række undertavler:



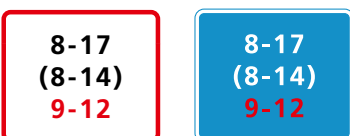
U 1: Afstanden til det sted på vejen, hvorfra hovedtavlens angivelse gælder.



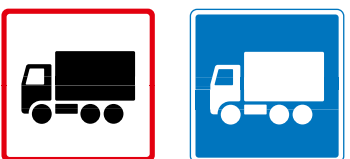
U 2: Hovedtavlens angivelse begynder 200 m fremme og slutter 800 m fremme målt fra hovedtavlen.



U 3: Hovedtavlen gælder kun i et vist antal timer eller minutter eller på visse ugedage eller inden for bestemte klokkeslæt.



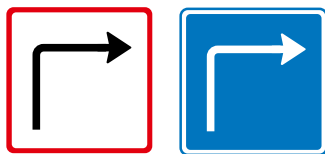
U 3: Klokkeslæt med sort eller hvidt gælder hverdage. Klokkeslæt i parentes gælder lørdage. Klokkeslæt med rødt gælder søn- og helligdage.



U 4: Undertavlen angiver hvilken færdselsart hovedtavlen gælder for – i dette tilfælde lastbil.



U 5: Undertavlen angiver hvilken færdselsart hovedtavlen gælder for – i dette tilfælde cykel og knallert.



U 6: Hovedtavlen gælder en tilstødende vej.



U 7: Lyssignalernes visning på X 11 Hovedsignal, X 12 Pilsignal og X 16 Cyklistsignal uden separat pilsignal mod højre gælder ikke for den angivne færdselsart.

De hyppigst forekommende symboler på undertavler er:



US 1: Bil Max 3.500 kg tilladt totalvægt.



US 2: Lastbil.



US 3: Personbil over 3.500 kg tilladt totalvægt og med over 8 siddepladser foruden førerens plads (Bus).



US 4: Lastbilvogn.



US 5: Påhængskøretøj.



US 6: Campingvogn samt eventuelt trækkende køretøj.



US 7: Autocamper.



US 8: Cykel og lille knallert.



US 9: Lille knallert.



US 10: Motorcykel og stor knallert.



US 11: Traktor og motorredskab.



US 12: Handicappet. (Invalid)

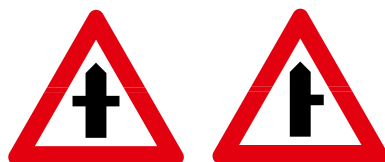


US 13: Letbanekøretøj

Advarselstavler

Advarselstavler opsættes uden for tættere bebygget område normalt 150 m - 250 m før farestedet. I tættere bebygget område kan de opsættes kortere før farestedet uden, at den evt. kortere afstand er angivet.

Her kommer en række advarselstavler:



A 11: Farligt vejkrads, hvor den krydsende færdsel har ubetinget vigepligt. Hvis der kun forekommer vejtilslutning i én vejside, som f.eks. på en motorvej, hvor en tilkørselsbane munder ud i motorvejen, kan det vises på symbolet.



A 16: Rundkørsel forude.



A 17: Fodgængerfelt forude. I forbindelse med undertavle »Gågade« angiver tavlen en krydsende gågade.



A 18: Modkørende færdsel.



A 19: Lyssignal forude.



A 20: Særlig risiko for kødannelse.



A 21: Cyklister og førere af små knallerter kører ud på kørebanen eller krydser den.



A 22: Særlig fare. Børn færdes på eller ved vejen, f.eks. ved skoler.



A 23: Ryttere.



A 26: Dyrevildt. På tavlen kan anvendes symboler, der viser andre vilde dyr end en hjort.



A 27: Kreaturer. På tavlen kan anvendes symboler, der viser andre husdyr end en ko.



A 31: Glat vej. Årsagen skal angives på en undertavle f.eks. »Glat i vådt føre«.



UA 31: Isglat.



A 33: Særlig fare for løse sten ogstenslag.



A 34: Risiko for stenskred og nedfaldne sten.



A 35: Farlig rabat eller høj kant i højre side. Tavlen kan være spejlvendt.



A 36: Bump. Tavlen angiver hastighedsdæmpende bump. De nye pukkelbump (»paddehatte«) gør at busser og lastbiler kan »skræve« over dem. Hermed undgår chaufføren rygbelastninger.



Aktiv ved høj hastighed

A 36,1: Actibump
Hastighedsdæmpende
ujævnhed.



A 37: Ujævn vej. Tavlen angiver farlige ujævnheder på vejen.



A 38: Ved kraftig nedbør kan der være vand på kørebanen.



A 39: Vejarbejde.



A 41,1: Højresving.



A 41,2: Venstresving.



A 42,1: Flere sving, det første til højre.



A 42,2: Flere sving, det første til venstre.



UA 41: Tilrådelig hastighed. Angiver den hastighed (km/t), der er den højest forsvarlige under normale forhold.



A 43,1: Indsnævret vej. Der kan forventes vognbaneskift eller sammenfletning.



A 43,2: Indsnævret vej i venstre side.



A 43,3: Indsnævret vej i højre side.



UA 43: Fri bredde.



A 44: Tunnel. Husk korrekt lygteføring og hold øje med nødudganges placering. Læs afsnittet Kørsel i tunnel.



A 46,1: Stejl nedkørsel. Måles i procent.



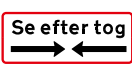
A 46,2: Stejl stigning. Måles i procent.



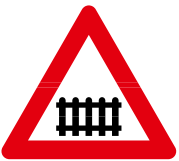
A 71: Letbane.



A 72: Jernbaneoverkørsel uden bombe.



UA 72: Se efter tog.



A 73: Jernbaneoverkørsel med bombe.



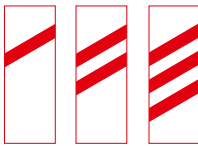
UA 73: Varsling af elektrificeret bane. Jernbaneoverkørsel med 4,5 m fri højde under strømførende køreledning.



A 74,1: Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel.



A 74,2: Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel.



A 75: Afstandsmærker, der tredeler afstanden fra advarselstavlen til jernbaneoverkørslen. Står advarselstavlen (A72/A73) f.eks. 240 m før sporet, vil der være 80 m mellem afstandsmærkerne.



A 91: Oplukkelig bro.



A 92: Havnekaj. (Kan være opsat umiddelbart på kanten af kajen).



A 95: Sidevind.



A 96: Lavtgående fly. Trykbølge fra jetmotorer kan være farlige for især tohjulede køretøjer.



A 97: Lavtgående helikopter.



A 99: Anden fare. Farens art angives på undertavlen.

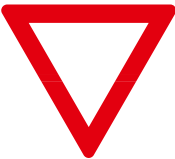


UA 99: Særligt belastet uheldskryds

Vigepligtstavler

Vigepligtstavler opsættes umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra den angivne vigepligtsregel gælder.

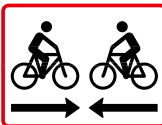
Her kommer en række vigepligtstavler:



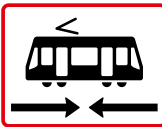
B 11: Ubetinget vigepligt angiver, at trafikanterne ved kørsel ind på eller over en vej har vigepligt for den kørende færdsel fra begge sider (ubetinget vigepligt). Tavlen anvendes normalt i forbindelse med en vigelinie (hajtænder).



UB 11,1: Forvarsling af den ottekantede færdselstavle Stop B 13 (kan også anvendes ved jernbaneoverkørsel).



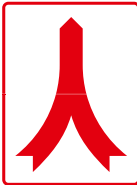
UB 11,2: Dobbeltrettet cykelsti på den krydsende vej.



UB 11,3: Undertavlen angiver, at der på den krydsende vej er anlagt en letbane, hvor færdsel med letbanekøretøjer i begge retninger er tilladt. Tavlen kan bruges sammen med »Ubetinget vigepligt«.



B 13: Stop. Ubetinget vigepligt. Kørende skal stoppe ved stoplinien før fremkørsel i kryds også selv om, der ikke er tværkørende trafik. Ved jernbaneoverkørsel har du derefter ubetinget vigepligt.



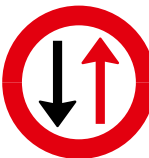
B 15: Sammenfletning. Anvendes især ved sammenløb af motorvejskørebaner og ved tilkørselsbaner. Se færdselslovens § 18, stk. 3 og 4.



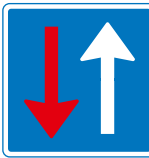
B 16: Hovedvej. Færdslen fra sideveje har ubetinget vigepligt. Parkering på kørebanen er forbudt uden for tættere bebygget område.



B 17: Hovedvej ophører.



B 18: Hold tilbage for modkørende. Trafikanter må kun køre ind på vejstrækningen, når de kan passere den uden at tvinge modkørende til at standse.



B 19: Modkørende færdsel skal holde tilbage.

Forbudstavler

Forbudstavler opsættes normalt umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra forbuddet gælder. Tavler, der opsættes i nogen afstand fra stedet, forsynes med undertavle med afstandsangivelser.

Hvor andet ikke er bestemt, gælder et forbud frem til næste vejkryds, hvis det ikke forinden er ophævet ved en ophørstavle eller angivet ved undertavle.

Her kommer en række forbudstavler:



C 11,1: Højresving forbudt.



C 12: Vending forbudt. Svingning til venstre er dog tilladt. Forbud mod svingning og vending gælder kun i det kryds eller ved den indkørsel, hvor tavlen er opsat, medmindre andet er angivet ved en undertavle.



C 11,2: Venstresving forbudt. Forbud mod venstresving forbyder også vending.



C 19: Indkørsel forbudt med ethvert køretøj



C 21: Kørsel i begge retninger forbudt. En undertavle kan angive undtagelser fra forbudet, f.eks. ærindekørsel, varekørsel eller beboerkørsel tilladt.



C 22,2: Motorcykel og Stor knallert forbudt.



C 23,1: Forbuddet kan med vægtangivelse på undertavle begrænses til kun at gælde for lastbil, herunder lastbilvogntog, hvis samlede tilladte totalvægt er større end den angivne.



C 23,2: Bus forbudt.



C 23,3: Kørsel med farligt gods forbudt. Gælder alle køretøjer.



UC 23: Miljøzone.



C 24,1: Traktor og motorredskab forbudt.



C 24,2: Hestevogn og lignende forbudt.



C 25,1: Cykel og Lille knallert forbudt.



C 25,2: Lille knallert forbudt.



C 26,1: Ridning og føring af hest forbudt.



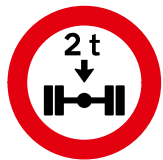
C 26,2: Fodgængere forbudt.



C 31: Højeste tilladte faktiske totalvægt. Ved vogn- og gælder vægtbegrænsningen for hvert enkelt køretøj i vogntoget.



C 32: Største tilladte faktiske totalvægt af det samlede vogntog.



C 35: Højeste tilladte faktiske akseltryk.



C 36: Bogietryk.



C 41: Største tilladte køretøjsbredde inkl. læs.



C 42: Største tilladte køretøjshøjde inkl. læs.



C 43: Største tilladte længde af køretøj herunder vogntog inkl. læs.



C 51: Overhaling forbudt. Tilladt at overhale tohjulet cykel og tohjulet Lille knallert.



C 52: Overhaling med lastbil/lastbilstog forbudt.

Overhalingsforbuddene gælder også overhaling af motorcykler og Stor knallert, men ikke overhaling af tohjulet cykel og Lille knallert

Forbuddene gælder, indtil de ophæves ved ophørstavle eller ved afstandsangivelse på undertavle.

Tavlerne forbyder ikke forbikørsel og gælder ikke overhaling af køretøjer, der svinger bort fra vejen.



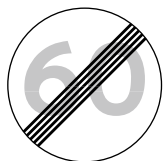
C 53: Ophør af overhaling forbudt.



C 54: Ophør af overhaling med lastbil forbudt.



C 55: Lokal hastighedsbegrænsning.



C 56: Ophør af lokal hastighedsbegrænsning.



UC 57: Angiver kun oplysninger om den gældende generelle hastighedsgrænse uden for tættere bebygget område.



C 59: Ophør af forbud. Tavlen ophæver alle forbudstavler på den forudgående vejstrækning bortset fra standsnings- og parkeringsforbud.



C 61: Standsning forbudt på kørebanen i den vejside, hvor tavlen er opsat.



C 62: Parkering forbudt på kørebanen i den vejside, hvor tavlen er opsat.



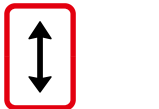
UC 33: Begrænset parkeringstilladelse.



UC 61: Standsningsforbud.



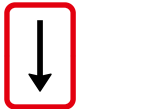
UC 62: Parkeringsforbud.



UC 60,1: Restriktionen gælder både før og efter tavlen.



UC 60,2: Restriktionen begynder ved tavlen.



UC 60,3: Restriktionen ophører ved tavlen.



UC 60,5: Standsning på rabat forbudt.



UC 60,6: Parkering på rabat forbudt.



UC 60,7: Standsning og parkering på rabat tilladt.



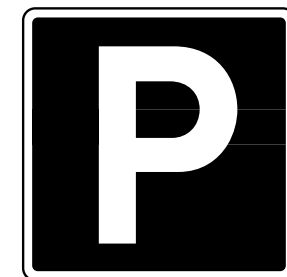
UC 60,8: Standsning og parkering med en del af køretøj på fortov tilladt.



C 63: Parkering forbudt for cykel og Lille knallert.



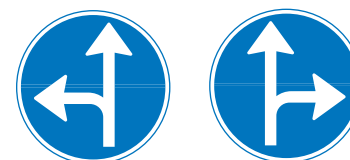
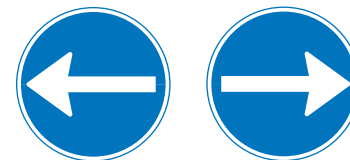
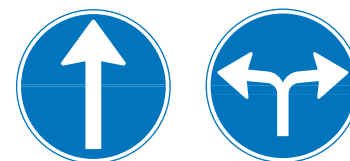
C 92: Passage uden stop forbudt.



Påbudstavler

Påbudstavler opsættes umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra påbuddet gælder.

Her kommer en række påbudstavler:

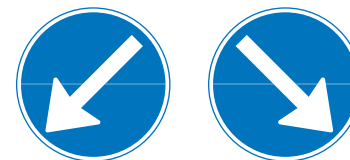


D 11: Påbudt kørselsretning.



D 15 og D 16: Gælder biler, motorcykler og store knallerter

D 12: Påbudt kørselsretning i rundkørsel.



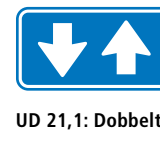
D 15: Påbudt passage.



D 16: Valgfri passage.



D 21: Cykelsti skal benyttes af cyklister og førere af Lille knallert.



UD 21,1: Dobbeltrættet cykeltrafik.



UD 21,2: Dobbeltrettet cykeltrafik ophører.



D 21: Cykelsti. Tavlen angiver den bane, som skal benyttes af cyklister og førere af lille knallert og kun må benyttes af disse, dog under hensyntagen til færdselslovens § 14, stk. 3. Banen kan dog benyttes af forgængere, jf. færdselsloven § 10. Det kan angives med undertavle, at lille knallert skal føres på kørebanen.



D 22: Gangsti. Skal og må kun benyttes af gående.



D 23: Ridesti. Skal benyttes og må kun anvendes af ridende.



D 26: Sti. Adskilt ved afmærkning.



D 27: Fællessti. Trafikanter skal vise gensidig hensyn.



D 55: Mindste hastighed. Gælder ikke for cyklister og førere af Lille knallert.

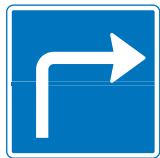


D 56: Ophør af mindste hastighed.

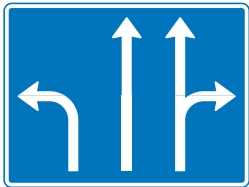
Oplysningstavler

Oplysningstavler opsættes i nærheden af det sted eller ved begyndelsen af den vejstrækning, som tavlens indhold vedrører. Tavler, der opsættes i nogen afstand, kan forsynes med afstandsangivelse forinden på tavlen eller på undertavle.

Her kommer en række oplysnings-tavler:



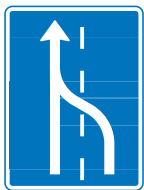
E 11: Ophængt pilafmærkning. Angiver kørselsretning i krydset som vognbanen under en tavle er beregnet for.



E 15: Vognbaner ved kryds.



E 16,1: Vognbaneforløb med sammenfletning. De kørende skal vise gensidig hensyntagen.



E 16,2: Vognbaneforløb med vognbaneskift. Vognbaneskiftet skal ske uden fare eller unødvendig ulempe for andre.



E 17: Fodgængerfelt.



E 18: Blind vej.



E 19: Ensrettet færdsel.



E 21,1: Anbefalet rute for cyklister. Lille knallert kan være forbudt.



E 21,2: Anbefalet rute for vandrere.



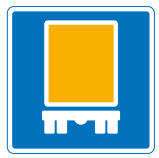
E 21,3: Anbefalet rute for ridende.



E 21,4: Anbefalet rute for Lille knallert.



E 22,1: Anbefalet rute for lastbiler.



E 22,2: Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods.



E 22,3: Anbefalet rute for traktor- og motorredskab.



E 22,4: Anbefalet rute for bus.



E 23: Vejledning for handicappede.



E 24: Vejledning for synshandicappede.



E 26: Fodgængertunnel / fodgængerbro.



E 30: Letbaneholdeplads. Tavlen angiver plads, hvor letbanekøretøj må standse, og hvor bestemmelserne i færdselslovens § 29, stk. 1, om letbanekøretøj gælder. Pladsen må kun benyttes af letbanekøretøjer.



E 31: Busholdeplads. Tavlen angiver plads, hvor busser må standse, og hvor bestemmelserne i færdselslovens § 29, stk. 2, om busstoppested gælder. Pladsen må kun benyttes af busser i almindelig rutekørsel.



E 32: Taxiholdplads.



E 33: Parkering.



E 33,2: Indendørs parkering.



UE 33.1: Angiver, at parkeringsbestemmelsen ligger både før og efter tavlen.



UE 33.2: Angiver, at parkeringsbestemmelsen begynder ved tavlen.



UE 33.3: Angiver, at parkeringsbestemmelsen ophører ved tavlen.



UE 33.4: Angiver, at parkeringsarealet kun må benyttes til standsning og parkering af køretøjer.



E 34: Nødplads. Kan benyttes til nødstop.



UE 34: Brandslukker og nødtelefon.



E35: Tunnel



E 37: Krybespor. Højre vognbane skal anvendes af køretøjer, der kører med lavere hastighed end den angivne.



E 39: Anbefalet hastighed. Tavlen angiver, at vejen ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne.



E 40: Anbefalet hastighed ophører.



E 41: Største forsvarlige hastighed på en frakørselsvej under normale forhold.

Områdetavler

Her kommer en række områdetavler:



E 42: Motorvej.



E 44: Motorvej ophører. Tavlen opsættes normalt ikke ved frakørslers tilslutning til det almindelige vejnet.



E 43: Motortrafikvej.



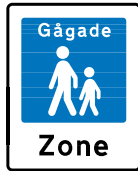
E 45: Motortrafikvej ophører. Tavlen opsættes normalt ikke ved frakørslers tilslutning til det almindelige vejnet.



E 47: Cykelgade. Tavlen angiver et område, hvor følgende særlige færdselsregler gælder: Kørebanen er reserveret til cykel og Lille knallert. Parkering udenfor særligt afmærkede områder er forbudt.



E 48: Ophør af cykelgade.



E 49: Gågade. Angiver et område, hvor særlige færdselsregler gælder. Parkering må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser. Gælder dog ikke for cykler, knallerter og to-hjulede motorcykler.



E 50: Ophør af gågade, ubetinget vigepligt ved udkørsel. Ophør kan også vises ved E 49 med rød diagonal streg.



E 51: Opholds- og legeområde. Angiver et område, hvor særlige færdselsregler gælder. Parkering må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser. Gælder dog ikke for cykler, knallerter og to-hjulede motorcykler.



E 52: Ophør af opholds- og legeområde, ubetinget vigepligt ved udkørsel. Ophør kan også vises ved E 51 med rød diagonal streg.



E 53: Område med fartdæmpning, hvor kørebanen ikke er egnet til højere hastighed end angivet.



E 54: Ophør af område med fartdæmpning. Ophør kan også vises ved E 53 med rød diagonal streg.



E 55: Tættere bebygget område, med hastighedsbegrænsning på 50 km/t, medmindre anden hastighed er anført på tavler langs vejen.



E 56: Ophør af tættere bebygget område.



E 68: Zonetavle. Tavlen betyder parkeringsforbud for det område, man kører ind i. Zonetavlen kan også vise hastighedsgrænse (E 68,4)



E 68,9: Miljøzonetavle
Tavlen angiver et område, hvor der gælder særlige miljøkrav til køretøjer som lastbiler, busser, personbiler og varebiler. Bestemmelserne gælder, indtil de ophæves ved tavle E 69,9 Ophør af miljøzone.



E 69: Ophør af zone



E 69,9: Ophør af miljøzone.



E 70: Zoneoplysning



E 80: Generelle hastighedsbegrænsninger. Opsættes ved landegrænse. Undertavlen angiver kravene om kørellys, sikkerhedsseler og sikkerhedsudstyr til brug.



UE 80: Påbudt sele og kørellys. Tavlen angiver, at det er påbudt at bruge kørellys, sikkerhedssele og sikkerhedsudstyr til børn.



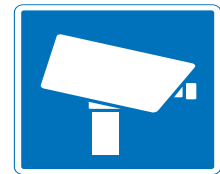
E 90: Automatisk trafikkontrol.



E 91: Fartviser. Tavlen viser dig hastigheden. Er din oversteget med det tilladte, aktiveres hvidt blink.



E 92: Variabel teksttravle.



E 93: Videoovervågning

Vejvisnings- og turist-oplysningstavler

Vejvisningstavler anvendes på det almindelige vejnet herunder motor- og motor- trafikveje til at lette de kørendes muligheder for at vælge og følge den ønskede rejserute.

Her kommer en række tavler:



F 11: Pilvejviser til geografiske mål samt til havne, lufthavne og lign., hvor der ikke køres ad motorvej.



F 12: Pilvejviser, hvor det forudsættes, at der køres ad motorvej for at komme til målet.



F 13: Pilvejviser til seværdigheder, serviceanlæg og lign.



F 14: Midlertidig pilvejviser.



F 16: Frakørselsvejviser.



F 18: Tabelvejviser.



F 21: Stivejviser.



F 21,1: Stirutetavle.



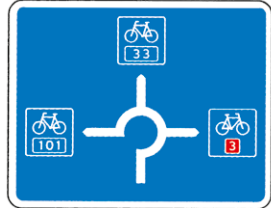
F 21,2: Stipilvejviser.



F 21,3: Stitabelvejviser.



F 21,3: Stitabelvejviser.



F 21,4: Stidiagramtavle.



F 33,1: Parkeringspilvejviser.



F 33,2: Parkeringstabelvejviser.



F 34,1: Omkørselsrute.



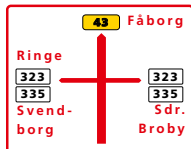
F 34,2: Pileviser for omkørselsrute.



F 34,3: Diagramorienteringstavle for omkørselsrute.



G 11: Portalorienteringstavle.



G 14: Diagramorienteringstavle.



G 15: Vognbaneorienteringstavle.



G 18: Tabelorienteringstavle.



H 41: Afstandstavle.



H 42: Delt afstandstavle.



H 45: Stedtavle.



H 46: Regionsgrænsetavle.



H 47: Kommunegrænsetavle.



H 49: Nationalparktravle. (På tavlen anføres den pågældende nationalpark, f.eks. "Nationalparken Thy").



H 50: Ophør af Nationalpark.



H 51: Landegrænsetavle



I 11: Frakørselsvejviser 0 meter tavle.



I 12: 500 m frakørselstavle.



I 13: 1500-m frakørselstavle.



I 16: Frakørselsvejviser 0 m tavle, anden motorvejs-kryds.



I 17: 500 m frakørselstavle, anden motorvejskryds.



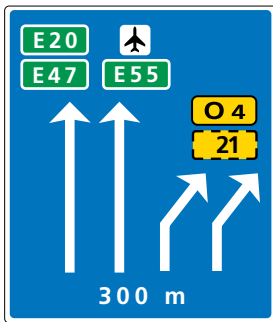
I 18: 1500-m frakørselstavle i motorvejskryds.



I 20: Motorvejskryds.



J 11: Anviste vognbaner.



J 12: Forvarsling af vognbaneforløb.



J 13: Diagramorienteringstavle for motorveje.



K 11: Bekræftelsestavle.



K 12: Afstandstavle.



K 30: Turistoplysningstavle.



L 41: Rutenummer for Europavej.



L 42: Rutenummer for primære ruter.



L 43: Rutenummer for sekundære ruter.



L 44: Rutenummer for ringruter.



L 50: Ruteidentifikation for turistruten, Margueritetruten.

Servicetavler

Her kommer en række servicetavler:



M 9: Erhvervs- og containerhavn



M 10: Færge for cyklende og gående.



M 11: Overfartssted med færge, der medtager motorkøretøjer



M 12: Lufthavn eller flyveplads.



M 13: Jernbanestation.



M 13,1: S-tog. Station, hvorfra der afgår S-tog.



M 13,2: Metro.

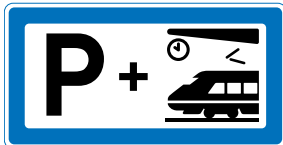


M 14: Busterminal.

M 13,3 Letbane.



M 15: Transportcenter.



M 16: Parkér og rejs.



M 17: Posthus.



M 18: Knudepunkt. Skiltet angiver muligheden for at skifte mellem flere transportformer.



M 21: Førstehjælp.



M 22: Telefon.



M 23: Værksted.



M 24: Tankanlæg og lignende. Symbol for lademulighed for elkøretøj alene eller en kombination af symbolerne for tankeanlæg og lademulighed for elkøretøjer kan anvendes.



M 30: Primitiv teltplads for stitrafikanter.



M 31: Campingplads for telte og campingvogne.



M 32: Campingplads for autocampere.



M 33: Campinghytter.



M 34: Rasteplads.



M 35: Badest.



M 36: Golfbane.



M 37: Fiskesø.



M 38: Udsigtstårn ved større naturområder.



M 41: Vandrerhjem.



M 42: Hotel, motel eller kro.



M 43: Restaurant.



M 45: Cafeteria.



M 46: WC.



M 47: Tømning af kemisk toilet.



M 51: Kirke, synagoge el.lign.



M 52: Lokal seværdighed.



M 52, 2: National seværdighed.



M 53: UNESCO verdensarvsmonument.



M 54: Nationalpark.



M 57: Industriområde.



M 61: Information.



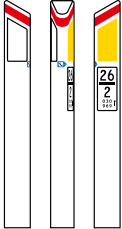
M 101: Dagligvareforretning.



M 102: Værelse til leje.

Kant-, baggrundsafmærkning og færdselsfy

Her kommer en række afmærkninger:



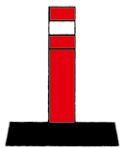
N 41: Kantpæle har gul refleks i højre og hvid refleks i venstre vej-side. Kantpælenes toppe hælder ned imod vejen.



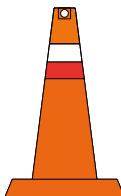
N 42: Kantafmærkningsplader. Pladerne angiver, at motorkøretøjer og Store knallerter skal passere pladerne på den side, striberne hælder ned imod. Det gælder dog ikke for kørsel til stoppested, i busbane, parkeringsbane eller lignende.



N 43: Spidsmarkering. Pladen angiver rabatspids. Motorkøretøjer og Store knallerter kan passere pladen på begge sider.



N 44, 1: Markeringscylinder. Keglens farve kan være rød eller hvid eller en kombination heraf.



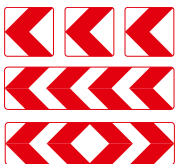
N 44, 2: Markeringskegle. Keglen kan være rød eller orange.



N 44, 3: Vognbanedeler.



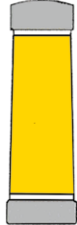
N 46: Markeringslygter. Lygter med fast eller blinkende hvidt lys.



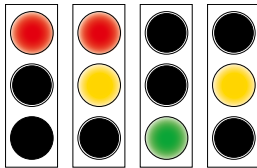
O 41-42: Retningspile. Opsættes hvor trafikanterne skal foretage en væsentlig retningsændring.



O 43, 44, 45: Spærrebomme. Anvendes bl.a. hvor vej eller sti ophører, eller hvor vejbredden eller vejhøjden brat formindskes. Ved bomme med skrå striber fortsætter vejen til den side, som striberne hælder ned imod.



P 11: Hellefy: Kørende skal holde til højre for hellefyret, medmindre kørsel venstre om er tilladt ved anden afmærkning, eller hellefyret er beliggende på kørebane med ensrettet færdsel.



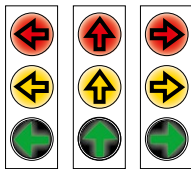
X 11: Hovedsignal. Betydningen af de forskellige lys:

Rødt: Stop.

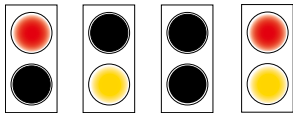
Rødt og gult samtidig: Stop. Signalet skifter snart til grønt

Grønt: Kør.

Gult: Stop, hvis standsning kan ske uden fare.

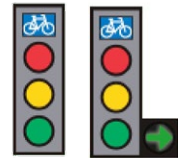


X 12: Pilsignal. Pilsignaler gælder for trafikanter, der vil køre i den retning, pilen viser. Venstresvingende cyklister og førere af lille knallert skal dog rette sig efter de signaler, der gælder for kørsel ligeud.

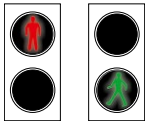


X 13: Minusgrøntsignal / spejlsignal.

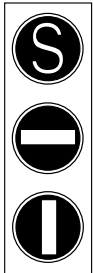
Signalet har kun to lysåbninger. Rødt og gult. Når signalet viser rødt har de modkørende også rødt. Når signalet viser gult har de modkørende gult lys. Når signalet er slukket har de modkørende grønt lys. I denne situation kræver dit venstre-sving særlig opmærksomhed. Ukendskab til dette signals virkemåde, medfører ofte mange alvorlige ulykker.



X 16: Cyklistsignal. Cyklistsignal gælder for cyklister samt førere af lille knallert, der har samme placering på vejen som cyklister.



X 18: Fodgængersignal.



X 19: Bus- og letbanesignal samt signal for nul-emissionsbil.

Bus- og letbanesignal samt signal for nul-emissionsbil« X19 gælder for busser i rutekørsel og for letbanekøretøjer samt nul-emissionsbiler, der kører i særlig afmærkede baner. Lys i øverste, midterste og nederste åbning har samme betydning som henholdsvis rødt, gult og grønt lys.

Den hvide bjælke i nederste åbning kan vise skråt opad til højre eller skråt opad til venstre. Lys i nederste åbning har da samme betydning som grønt pilsignal henholdsvis til højre og venstre. Der kan lokalt forekomme anden afmærkning.



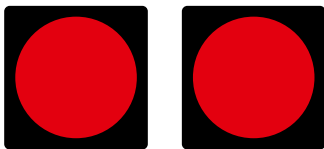
Y 17: Vognbanesignal. Ophænges over den vognbane, signalet gælder for.

Rødt kryds angiver, at kørsel i vognbanen er forbudt i den pågældende færdselsretning.

Gul blinkende diagonal pil angiver, at trafikken snarest skal køre over i den vognbane, pilen peger imod.

Grøn pil angiver, at vognbanen er åben for kørsel, hvis det ikke strider mod anden regulering.

Skifter signalet til rødt kryds, efter at den kørende har passeret tændt grøn pil, skal køretojet snarest føres over i en vognbane, der er åben for kørsel.



Z 72, 1: Rødt blinksignal.

Signalet kan vise et eller to blinkende røde lys. Det opsættes ved oplukkelige broer, på bomme ved jernbaneoverskørsler og andre steder, hvor der anvendes bevægelige bomme. Det opsættes endvidere ved udkørsler for udrykningskøretøjer og på steder, hvor trafikanter skal stoppe. Det opsættes også på steder, hvor flyvemaskiner krydser vejen i lav højde.

Rødt blinksignal angiver, at trafikanterne skal standse før stoplinje eller, hvis ingen stoplinje findes, i betryggende afstand foran signalet. Du skal dog ikke standse, hvis du, når signalet tændes, er nået så langt frem, at standsningen vil medføre fare.

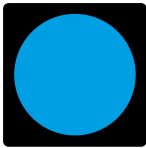


Z 72, 2: Rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler Rødt blinksignal angiver, at trafikanterne skal standse for stoplinje eller i betryggende afstand foran signalet.



Z 93: Gult blinksignal

Gult blinksignal. Signalet kan vise et eller flere blinkende gule lys eller være udført med roterende gullyskegle. Det angiver, at du skal udvise særlig forsigtighed, og opsættes ved arbejdende skolepatruljer, ved vejarbejde, fodgængerfelter og på andre steder, hvor sådan advarsel er påkrævet.



Z 95: Blåt blinksignal

Kan vise blåt blinklys. Særlig forsigtighed skal udvises på grund af ulykke eller brand.

AFMÆRKNINGER PÅ KØREBANEN

De fleste afmærkninger på vejen er hvide. Gul farve bruges ved midlertidig regulering af f.eks. vejarbejde eller vejforlægning. Gul afmærkning skal efterleves forud for hvid. Gul farve bruges endvidere til afmærkning på kantsten eller vejkant ved standsnings- og parkeringsforbud. Blå farve kan anvendes ved cykelfelt.

Q 46
Ubrudt kantlinje begrænser den del af kørebanen, som skal benyttes af motorkøretøjer og registreringspligtige knallerter. Ubrudt kantlinje må kun overskrides ved standsning og parkering samt ved kørsel ind på eller ud fra vejen. Endvidere må et langsomtkørende køretøj over en kort strækning overskride kantlinjen for at lette bagfra kommende overhaling.

Q 47
Punkteret kantlinje, som det er tilladt at krydse uden fare eller ulempe for andre, hvis det ikke strider imod andre lovbestemmelser.

Q 45
Spærreflade består af et skraveret eller helt hvidt areal på kørebanen. Der må ikke køres, standses eller parkeres på en spærreflade, og den skal passeres på den side, hvor skraveringen peger fremad. Er den begrænset af en punkteret linje må trafikanter under svingning dog køre over den fra den side, hvor linjen er punkteret.

V 21
Cykelsymbol

S 20
Motoriseret løbehjul



V 60
Sikkerhedssymbol Den anbefalede minimale sikkerhedsafstand er til stede, når du kan se to symboler mellem dig og køretøjet foran.

Q 46
Ubrudt kantlinje må dog overskrides ved passage højre om en venstre-svingende, hvis banen til højre for kantlinjen ikke er en særlig bane f.eks. afmærket cykelsti eller (som her) busbane.

V 42
Busbane Må kun benyttes af busser i rutekørsel. Cyklister og førere af Lille knallert skal benytte busbane, der ligger til højre i færdselsretningen.

S 11
Vigelinje (hajtænder) viser de kørende, at de har ubetinget vigepligt i krydset.

S 18
Rumlestriber, kørende skal udvise særlig forsigtighed.

V 11, angiver ubetinget vigepligt i næste kryds.

Ubrudt kantlinje, der begrænser kørebanen mod **midterheller,** må kun overskrides af motorkøretøjer og registreringspligtige knallerter, hvor særlige forhold, f.eks. vejarbejde eller standset køretøj, gør det nødvendigt, og da kun under udvisning af særlig agtpågivenhed og med lav fart.

Q 41
Vognbanelinje viser kørebanens inddeling i vognbaner og kan i vejkrøds lede den svingende færdsel. Vognbanelinje må kun overskrides, hvis det kan ske uden fare eller unødigt ulempe for andre.

Q 42
Varslingslinje benyttes som forvarsling af spærrelinje og som midterlinje på smalle veje med dårlige oversigtsforhold. Varslingslinje må kun overskrides, hvis det kan ske uden fare eller unødigt ulempe for andre.

Gul ubrudt linie på kantsten eller ved kørebaneant understreger eller forlænger et standsningsforbud.

T 63
Gul trekant på kørebanen markerer hvor 10 m reglen op til vejkrøds begynder.

V 33
Parkeringsymbol betyder, at arealet kun må benyttes til parkering.

T 33
Parkeringsbås

Længerevarende vejarbejde markeres om nødvendigt med gul afmærkning, der skal efterkommes forud for hvid afmærkning.

V 12
Stop angiver ubetinget vigepligt og fuld stop i næste vejkrøds eller jernbaneoverkørsel.

T 62
Parkeringsforbud på kantsten eller ved kørebaneant understreger eller forlænger et parkeringsforbud.

S 17
Fodgængerfelt er den del af vejen, som er bestemt for gående, når de skal passere kørebanen.

R 15 Pile for vognbaneskit viser, at kørende snarest skal skifte til den vognbane, pilene peger mod.

S 21
Cykelfelt markeres med blå farve og cykel-symbol.



S 22
Cykelboks

Q 44
Spærrelinje adskiller vognbaner og må som hovedregel ikke overskrides, heller ikke ved vending, svingning, indkørsel til ejendom eller lignende. Den må kun – under udvisning af særlig agtpågivenhed – overskrides, hvor særlige forhold gør det nødvendigt, f.eks. ved vejarbejde eller (ulovligt) standset eller parkeret køretøj.

T 61
Standingsforbud på kantsten eller ved kørebaneant understreger eller forlænger et parkeringsforbud.

S 32
Bump: viser, at der er etableret bump på vejen.

V 43
Symbol for letbanekøretøj
Symbolet i en bane, der er afgrænset af den i § 55 nævnte **Q 46 Ubrudt kantlinje** angiver, at banen kun må benyttes af letbanen. Symbolet angiver, at letbanekøretøjet benytter banen.

S 13
Stoplinje viser, hvor kørende skal stoppe ved lysreguleret kryds, ved stopplade eller ved rødt blinksignal.

R 13
Dobbelt vognbanepile (se side 67)

R 11
Vognbanepile viser, i hvilken retning kørende i vognbanen, skal fortsætte kørslen.

R 14
Vognbanepile med svingforbud (se side 78)

S 16 Afslutning af svingbane viser, hvor kørende skal stoppe for at afvente passage af modkørende trafik.